

GEMUK LITHIUM SERBAGUNA UNTUK
TRANSPORTASI DAN INDUSTRI

LITOL

**Teruji di alat berat.
Praktis untuk Indonesia.**

Gazpromneft Lithol — gemuk lithium tipe Litol-24 (klasifikasi GOST 21150)

Diuji dengan metode ASTM

Gazpromneft Lubricants · OZSM, Omsk, Rusia — Agustus 2026

PT FEOTECH ENERGY NUSANTARA
IMPORTIR DAN DISTRIBUTOR RESMI BAHAN PELUMAS
PT GAZPROMNEFT LUBRICANTS



Gazpromneft Lubricants — skala industri

Grup Gazprom Neft — salah satu perusahaan minyak terbesar di Rusia

70+ tahun pengalaman produksi

tradisi Omsk sejak 1955; kompleks OZSM modern — siklus penuh

590.000+ ton/tahun

kapasitas produksi pelumas

800+ produk · 3.700+ SKU

oli dan gemuk untuk transportasi dan industri

55+ negara

geografi pasokan, termasuk Asia Tenggara

TOP-20 Global Lubricant Supplier

masuk 20 besar pemasok pelumas dunia — diakui oleh Kline & Company

Siklus produksi penuh

dari base oil hingga pengemasan · ekspor ke 55+ negara



ISO 9001:2015 · ISO 14001:2015 · ISO 45001:2018 — sistem manajemen · menurut data Gazpromneft-Lubricants, 2025



Pabrik Pelumas Omsk (OZSM) — di sinilah LITOL diproduksi

Apa itu LITOL?

Gemuk lithium serbaguna tipe Litol-24. GOST 21150 — standar negara Rusia (National State Standard). Diuji dengan metode ASTM.

Base oil mineral

Membentuk lapisan pelumas dan mengurangi gesekan.

Lithium 12-hydroxystearate

Menahan oli dalam struktur; memberi ketahanan air dan panas.

Aditif fungsional

Menjaga perlindungan dari keausan dan korosi.

GOST 21150 — State Standard. Klasifikasi negara untuk gemuk lithium; digunakan puluhan tahun di Rusia dan negara CIS.

220–265

Worked penetration (ASTM D217) — konsistensi padat, gemuk tetap berada di titik pelumasan

200 °C

Dropping point (hasil batch) — indikator ketahanan struktur terhadap panas, bukan suhu kerja

hingga +120 °C

Suhu kerja; jangka pendek hingga +130 °C (TDS produsen)

5 tahun

Masa simpan bila kondisi penyimpanan dipenuhi



Tube 400 gram

Tahan air · Serbaguna · Untuk transportasi dan industri

6 alasan mempercayai kualitasnya

Diuji dengan metode ASTM yang diakui internasional · Hasil aktual batch 71873 (CoA No. 24003187-0ZSM)

KETAHANAN AIR

1,10 %

Water washout 79 °C · ASTM D1264

Terverifikasi: hanya 1,1% tercuci (batas ≤5%) — hujan, pencucian, iklim tropis

STABILITAS GEMUK

0,2 %

Oil separation 24 jam · ASTM D1742

Hampir tanpa pemisahan oli (batas ≤5%) — stabil di iklim panas

STABILITAS TERMAL

200 °C

Dropping point · ASTM D2265

Indikator ketahanan struktur — bukan suhu kerja (suhu kerja hingga +120 °C)

PERLINDUNGAN MEKANIS

1470 N

Weld load Four Ball · ASTM D2266

Sifat EP laboratorium; wear scar 0,7 mm

PERLINDUNGAN KOROSI

1A

Copper strip · ASTM D4048

Kelas tertinggi klasifikasi internasional

STABILITAS + CoA

235

Worked penetration · ASTM D217

Dalam rentang 220–265; CoA menyertai SETIAP batch

Gemuk kalsium atau lithium: bandingkan buktinya

Bukan slogan melawan slogan — melainkan ada tidaknya pengujian objektif. Perbandingan teknologi: Conventional Hydrated Calcium Grease vs lithium LITOL.

	CONVENTIONAL HYDRATED CALCIUM GREASE	GAZPROMNEFT LITOL
Dropping point	78–105 °C — rentang menurut TDS terpublikasi dari gemuk kalsium di pasar	200 °C (ASTM D2265) — hasil batch terdokumentasi
Batas suhu kerja	+60...+65 °C; salah satu TDS jujur menyebut: di atas 65–70 °C gemuk rusak permanen	hingga +120 °C; jangka pendek hingga +130 °C (TDS)
Water washout	Diklaim “tahan air”, tetapi angka uji ASTM D1264 biasanya tidak dipublikasikan	1,10 % pada 79 °C (ASTM D1264) — terverifikasi
Weld load (EP, lab.)	Four Ball weld point biasanya tidak ada di TDS	1470 N (ASTM D2266) — terdokumentasi
Rentang aplikasi	Terbatas: titik berbeban ringan pada suhu moderat	Universal: hub roda, pin, fifth wheel, konveyor, dll.

Angka kolom kiri — rentang menurut TDS terpublikasi dari beberapa gemuk kalsium di pasar (tanpa menyebut merek). Gemuk kalsium tetap punya ceruk di titik berbeban ringan; keputusan akhir mengikuti panduan OEM.

Tercantum dalam dokumentasi servis produsen

Litol-24 disebut dalam buku manual, peta kimnotologi, dan regulasi servis sejumlah produsen alat.



Dump truck tambang hingga 450 t

Dump truck tambang BELAZ, termasuk 75131: suspensi, hub roda, king pin



Truk berat dan sasis

Sejumlah model KAMAZ (Euro-4/5/6): hub, fifth wheel, towing, per daun — peta kimnotologi



KIROVSKY ZAVOD
Since 1801

Traktor artikulasi bertenaga besar (sejak 1924)

Traktor Kirovets, termasuk K-744: gemuk utama engsel rangka dan silinder hidrolik



Combine harvester dan alat agro (150+ model)

Sejumlah model combine — regulasi servis garansi pabrik



Salah satu produsen traktor terbesar dunia

Hub roda, titik sasis dan hitch — per model



Alat panen (sejak 1930)

Dokumentasi servis sejumlah mesin (2025–2026)



Truk, bus, trailer

Titik sasis dan transmisi — sesuai dokumentasi model



Kendaraan komersial ringan dan 4×4

Model UAZ dan GAZ: hub, engsel, kunci, mekanisme bodi

Satu gemuk — banyak titik servis



Servis titik pelumasan sasis — area bengkel

Bearing hub roda

panas + beban + air → untuk hub yang mensyaratkan kelas konsistensi dan karakteristik ini

Pin dan bushing

beban kejut + lumpur → lapisan film dan EP (lab.)

King pin dan pin per daun

air + getaran → tahan terhadap pencucian

Cross joint propeller shaft

beban siklik → di mana OEM mengizinkan

Fifth wheel

tekanan tinggi → konsistensi padat dan lengket

Towing, engsel, kunci

cuaca + korosi → perlindungan permukaan

Bearing terbuka konveyor

debu + panas → putaran rendah-menengah, sesuai OEM

Winch dan titik bantu

kelembapan + servis manual → satu produk universal OEM

Mengapa LITOL bekerja di titik-titik ini: pengental lithium → bertahan di titiknya · hanya 1,1% tercuci saat pencucian (uji) · dropping point 200 °C → ketahanan struktur terhadap panas · weld load 1470 N → EP (lab.) · uji korosi lulus · suhu kerja hingga +120 °C

Mengapa LITOL cocok justru untuk Indonesia

HUJAN DERAS →

Gemuk bertahan lebih lama di titik terbuka — lebih jarang menambah gemuk setelah hujan dan pencucian

KELEMBAPAN TINGGI →

Perlindungan permukaan logam dari korosi — termasuk saat alat berhenti beroperasi

ARMADA CAMPURAN →

Satu gemuk untuk banyak aplikasi — lebih sedikit item di gudang dan kesalahan mekanik

LOKASI TERPENCIL →

Servis sederhana dengan grease gun dari ember — tanpa peralatan khusus; masa simpan 5 tahun

Semua ini tanpa jargon laboratorium: sekadar apa yang akan dirasakan armada Anda saat bekerja. Angka pengujian ada di slide teknis dan lampiran.

Satu produk — delapan sektor

Aplikasi luas — tanpa memaksakan satu gemuk untuk semua kondisi.

PERTAMBANGAN



Pin, bushing, hub roda, propeller shaft

Untuk titik berbeban dengan gerakan lambat

SAWIT & PERKEBUNAN



Loader, traktor, truk perkebunan

Lebih jarang menambah gemuk setelah hujan dan pencucian

TRANSPORTASI



Hub roda, suspensi, fifth wheel

Satu produk — seluruh armada, gudang sederhana

PELABUHAN



Terminal tractor, trailer, winch

Lebih sedikit korosi di pesisir

KONSTRUKSI



Ekskavator, loader, alat jalan

Sambungan engsel lebih awet

SEMEN & KONVEYOR



Konveyor, screen, bearing bantu

Roller bekerja stabil dalam debu dan panas

PERTANIAN



Traktor, combine, implement

Sanggup menghadapi jadwal puncak musim

SERVIS & RITEL



Mobil, 4x4, trailer, engsel

Kualitas pabrik — dalam tube yang praktis

Dukungan teknis FEOTECH

Kami tidak sekadar menjual seember gemuk — kami menjual hasil di titik pelumasan, dan kami tahu cara mengukurnya.



Thermal Inspection

Pengukuran suhu Before / After: pengukuran suhu titik sebelum dan sesudah penggantian gemuk — verifikasi objektif efeknya di lapangan.



Pengambilan sampel & verifikasi

Pengambilan sampel pengiriman untuk uji laboratorium; CoA batch menyertai setiap pengiriman. Foto: gudang kami di Indonesia.



Pemilihan titik & jadwal

Rekomendasi titik aplikasi dan interval — berdasarkan dokumentasi OEM alat Anda, bukan “kira-kira”.

Gemuk + hasil terukur + dokumen — paket teknis lengkap untuk armada Anda.

Properti yang tepat — tanpa biaya berlebih

Gemuk khusus premium — di titik yang kondisinya memang menuntut. LITOL — untuk titik servis massal, di mana gemuk lithium serbaguna sudah memadai.

CONVENTIONAL CALCIUM GREASE

Penggantian gemuk lebih sering; batas teknologi terhadap panas; biasanya tanpa pengujian terverifikasi

LITOL — OPERASI UNIVERSAL

Titik harian massal: terdokumentasi ASTM, CoA per batch, satu SKU yang praktis

GEMUK KHUSUS PREMIUM

Hanya di mana benar-benar dibutuhkan: >120 °C terus-menerus, putaran tinggi, CV joint

Satu SKU praktis

menutup banyak titik massal



Gudang lebih sederhana

lebih sedikit item dan kesalahan aplikasi



Harga rasional

tanpa membayar lebih untuk lithium complex di titik yang tidak membutuhkannya



Kualitas terdokumentasi

GOST, TDS, SDS, CoA per batch



Pasokan resmi

melalui importir resmi; ketersediaan dikonfirmasi saat pemesanan



Gemuk yang baik bukan selalu yang paling mahal, melainkan yang sesuai dengan aplikasinya.

Kemasan LITOL — dari doy-pack hingga drum

10 pilihan kemasan: ritel, bengkel, armada, industri



UKURAN KEMASAN

Doy-pack	100 g · 150 g · 300 g
Kartrid (untuk grease gun)	400 g
Kaleng	800 g
Ember	4 kg · 8 kg · 18 kg
Drum kecil (flask)	45 kg
Drum	170 kg



45 kg



170 kg

Uji di armada Anda sendiri

Hasil nyata lebih meyakinkan daripada brosur.



Pelumasan titik dengan grease gun — uji harian yang sederhana

- 1 Minta sampel** — Tube 400 g atau volume yang disepakati.
- 2 Pilih titik uji** — Pin dan bushing, hub roda, fifth wheel, bearing terbuka, engsel — setelah dicek terhadap persyaratan OEM.
- 3 Operasikan 2–4 minggu** — Catat kondisi awal: kebisingan, suhu, gemuk lama, frekuensi dan konsumsi gemuk per interval.
- 4 Bandingkan dan putuskan** — Daya rekat, pencucian, kontaminasi, kondisi permukaan, konsumsi gemuk per interval — lalu terima CoA dan penawaran.

Minta sampel 400 g, CoA batch, dan rekomendasi titik uji dari tim teknis.

[NAMA DISTRIBUTOR] · [TELEPON / WHATSAPP] · [EMAIL]

Tambang terbuka: dump truck kelas berat



*BELAZ di tambang batu bara terbuka**

Beban kejut · debu · panas · 24/7

- Engsel suspensi dan hub roda depan
- Bushing king pin — 0,2–0,3 kg per titik
- Sambungan spline dan propeller shaft
- Pelumasan terjadwal melalui grease fitting

Bukti OEM — dump truck BELAZ

Litol-24 tercantum dalam dokumentasi operasional dump truck tambang BELAZ — termasuk BELAZ-75131 berkapasitas 131 t: engsel suspensi, hub roda, king pin, dan titik lainnya.

Tambang: ekskavator, pin dan bushing



Pin dan bushing bucket — titik paling berbeban

Benturan ekstrem · abrasif · lumpur

- Pin dan bushing bucket serta boom
- Engsel silinder hidrolik
- Titik undercarriage sesuai buku manual
- Interval pelumasan pendek pada kondisi berat

**Kontraktor jalan besar, Timur Jauh Rusia
(ATK “Magistral”)**

±350 unit: Hitachi, CAT, Hyundai, Shantui, XCMG, FAW.
Litol-24 untuk titik pelumasan armada; penghematan
gemuk ±30% (surat resmi).

Konveyor: jantung tambang dan pabrik semen



Jalur konveyor — debu, abrasif, operasi tanpa henti

Debu · abrasif · panas · operasi kontinu

- Roller dan tumpuan konveyor
- Bearing elevator, screen, kipas
- Kebersihan produk — tanpa abrasif masuk ke bearing
- Konsistensi stabil saat panas dan penyimpanan

Catatan teknis

Untuk roller konveyor, kelas konsistensi ini digunakan bila kecepatan dan konstruksi sesuai persyaratan OEM. Untuk sistem tersentralisasi — periksa kelas konsistensi yang disyaratkan pompa.

Truk: hub roda, suspensi, sasis



KAMAZ pada pekerjaan jalan

Muatan penuh · jalan buruk · panas

- Bearing hub roda — 1,7 kg per axle
- Pin per daun, shackle, bushing sasis
- Terminal aki, engsel dan kunci kabin
- Servis setiap TO-2500 sesuai peta

Bukti OEM — KAMAZ Truk

Litol-24 tercantum dalam peta kimnologi resmi KAMAZ (Euro-4/5/6) untuk titik servis yang ditetapkan — termasuk hub roda semua axle.

Logistik: fifth wheel, trailer, propeller shaft



Fifth wheel — titik paling berbeban pada sambungan tractor-trailer

Gesekan plat · beban vertikal · cuaca

- Fifth wheel: 0,17 kg + plat 0,4 kg (peta KAMAZ)
- Hub trailer dan bearing axle
- Cross joint propeller shaft sesuai OEM
- Towing dan landing gear

Operator armada kebersihan kota besar (“Spetstrans” No. 1, St. Petersburg, Rusia)

350+ unit: MAN, Volvo, Ford, Isuzu, Fuso, KAMAZ, MAZ. Litol-24 dipakai di seluruh armada kendaraan kebersihan (surat resmi).

Traktor: Kirovets dan BELARUS



BELARUS dengan trailer — debu jalan tanah

Debu · lumpur · beban tarik · musiman

- Engsel rangka dan pin silinder hidrolik (K-744)
- Shackle per daun, king pin, hub roda (BELARUS)
- Titik hitch sesuai buku manual
- Titik hitch dan kemudi — sesuai tabel pelumasan

Bukti OEM — Kirovets K-744 Traktor

Litol-24 — gemuk utama (main specified) banyak titik K-744; untuk propeller shaft — pengganti yang diizinkan. Buku manual resmi Pabrik Traktor Peterburg.

Combine: Rostselmash dan Gomselmash



Rostselmash TORUM saat panen

Debu organik · panas · musim intensif

- Panen sereal: panas hingga +40 °C dan debu organik
- Musim puncak — alat bekerja tanpa boleh berhenti
- 3,3–4,4 kg per servis setiap 250 jam mesin (regulasi pabrik)
- Gomselmash: dokumentasi servis 2025–2026

Bukti OEM — Rostselmash Combine

Litol-24 masuk regulasi servis pabrik masa garansi untuk sejumlah model alat panen (dokumen resmi 2016; volume tergantung model).

Sawit dan perkebunan: kondisi paling berat



Perkebunan: pemuatan tandan — lumpur, air, beban

Hujan · lumpur · kelembapan · muatan penuh

- Lumpur dan air — gemuk tahan terhadap pencucian air (terbukti lewat pengujian)
- Kecepatan rendah dan beban kejut — pin dan bushing
- Hub truk perkebunan di jalan tanah
- Servis manual dari ember — sederhana dan andal

Usaha tani besar dengan armada campuran (“Agro-Vostochny”, Altai, Rusia)

40+ unit: John Deere, Challenger, MacDon, Acros, K-744, MTZ, HOWO, Merlo. Litol-24 — gemuk utama armada campuran (surat resmi).

Pelabuhan dan terminal: logistik tanpa henti



Jakarta International Container Terminal

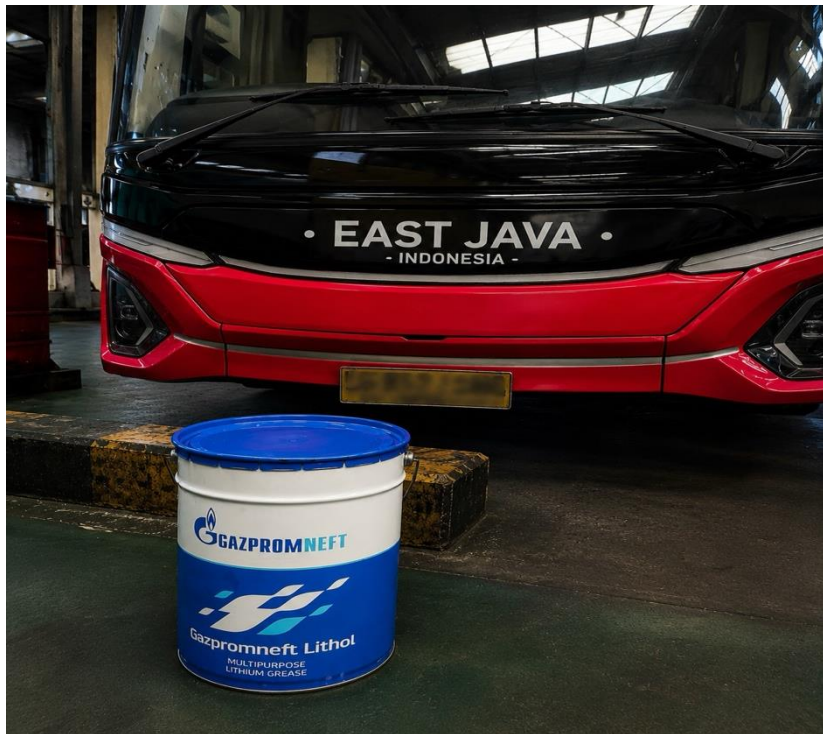
Kelembapan pesisir · beban · 24/7

- Kelembapan laut — sepanjang hari, sepanjang tahun
- Muatan berat: fifth wheel, hub, sasis di bawah kontainer
- Terminal beroperasi kontinu — servis tanpa henti
- Perlindungan korosi — terbukti lewat pengujian

Catatan

Lingkungan pesisir yang lembap mempercepat korosi — gemuk lithium dengan uji korosi terdokumentasi membantu melindungi titik servis di zona pelabuhan.

Transportasi penumpang: sudah bekerja di Indonesia



Depo bus, Jawa Timur — LITOL sudah di sini

Siklus harian · pintu dan suspensi · jadwal ketat

- Bearing hub bus — servis rutin di depo
- King pin dan bushing suspensi
- Mekanisme pintu, engsel, kunci (dokumentasi GAZelle)
- Aplikasi manual dari ember 18 kg — praktis untuk depo

Operator bus kota (TPATP No. 3, 323 bus) di Rusia — pengalaman bertahun-tahun

TPATP No. 3 — perusahaan bus kota (Tolyatti, Rusia): 323 bus kota (MAZ, VOLGABUS; Mercedes-Benz, Deutz, Yuchai CNG), Litol-24 sejak 2015.

Kini LITOL juga hadir di depo operator Indonesia.

Kendaraan pribadi, 4×4, dan bengkel



UAZ 4x4 — air dan medan off-road

Off-road · air · pemakaian harian

- Bearing hub mobil, motor, dan trailer
- Winch dan perlengkapan tambahan — air + beban
- Engsel, kunci, pintu (buku manual GAZelle dan UAZ)
- Tube 400 g — praktis untuk bengkel dan garasi

Gemuk yang sama seperti di spesifikasi pabrik

Litol-24 tercantum dalam buku manual resmi kendaraan off-road UAZ (Rusia) dan truk ringan GAZelle (Rusia) untuk hub dan mekanisme bodi — kini dalam tube untuk Anda.

LAMPIRAN

Data teknis, registri OEM, kutipan dokumen, testimoni pelanggan

Untuk insinyur, bagian pengadaan, dan verifikasi teknis

Registri bukti OEM (dokumen tersedia)

OEM / model	Sektor	Status	Titik pelumasan dalam dokumen
Dump truck tambang BELAZ-75131	Pertambangan	Specified (dokumentasi operasional)	Engsel suspensi, hub roda depan, bushing king pin, spline propeller shaft
Dump truck tambang BELAZ-7555B	Pertambangan	Permitted alternative (musiman, sistem sentral)	Pelumasan tersentralisasi (periode hangat); gemuk terpasang
Truk jalan raya KAMAZ Euro-4/5/6	Transportasi	Specified (peta kimnotologi)	Hub semua axle 1,7 kg; fifth wheel; towing; pin per daun; winch
Traktor berat KIROVETS K-744	Agro	Gemuk utama (main specified)	Engsel rangka; pin silinder hidrolik; mata per daun; propeller shaft — pengganti
Mobile crane IVANOVETS KS-65740	Konstruksi	Specified	Slewing ring (0,4 kg/500 jam); gigi ring; sumbu boom; bearing puli
Combine ROSTSELMASH	Agro	Regulasi servis garansi (2016)	3,3–4,4 kg per servis / 250 jam mesin (per model)
Minibus 4×4 GAZelle Business	LCV	Specified (peta kimnotologi)	Hub depan 220–230 g; mekanisme pintu; kunci; axle 4×4
Komponen mesin diesel MMZ D-260	Mesin	Factory-applied (pompa air)	“Diisi saat perakitan; tidak perlu pelumasan ulang” — kutipan manual

Kutipan verbatim dari dokumen OEM

KAMAZ Truk — peta kimnologi

Dokumen OEM

“Wheel hub bearings — Litol-24 grease, GOST 21150 — 1.7 kg per axle”

Asli berbahasa Rusia — di dokumen lengkap; 1,7 kg per axle, setiap TO-2500

Komponen mesin diesel MMZ D-260 — buku manual

Dokumen OEM

“Litol-24 grease is factory-applied to the water pump bearing cavity during assembly”

Asli berbahasa Rusia — di dokumen lengkap; tanpa pelumasan ulang selama masa pakai komponen

ROSTSELMASH Combine — regulasi servis

Dokumen OEM

“Litol-24, GOST 21150 — 3.3–4.4 kg — every 250 operating hours”

Asli berbahasa Rusia — di dokumen lengkap; regulasi masa garansi

Minibus 4×4 GAZelle — peta kimnologi

Dokumen OEM

“Front wheel hub bearings — Litol-24 — 220–230 g”

Asli berbahasa Rusia — di dokumen lengkap; gemuk utama hub sesuai peta pabrik

CoA lengkap — batch 71873 (metode ASTM)

Parameter	Metode	Batas STO	Aktual
Worked penetration, 0,1 mm	ASTM D217	220–265	235
Dropping point, °C	ASTM D2265	≥185	200
Weld load Four Ball, N	ASTM D2266	≥1381	1470
Wear scar (392 N, 60 mnt), mm	ASTM D2266	—	0,7
Water washout 79 °C, %	ASTM D1264	≤5,0	1,10
Oil separation 24 jam, %	ASTM D1742	≤5	0,2
Korosi copper strip	ASTM D4048	—	1A
Kandungan air, %	ASTM D6304	≤0,05	0,03
Kotoran mekanis	—	Tidak ada	Tidak ada
Penetrasi -20 °C	ISO 13737	≥100	119

CoA No. 24003187-OZSM

Batch 71873

25.03.2024

440 ember × 18 kg

Grease Gazpromneft Lithol

STO 84035624-306-2019

CoA lengkap — menyertai setiap pengiriman

Metode uji: ASTM ↔ GOST

Apa yang diukur	ASTM / ISO	GOST
Worked penetration (konsistensi)	ASTM D217	GOST 5346
Dropping point	ASTM D2265	GOST 6793
Four Ball (EP / weld)	ASTM D2266	GOST 9490
Water washout	ASTM D1264	—
Oil separation	ASTM D1742	—
Korosi copper strip	ASTM D4048	—
Kandungan air	ASTM D6304	GOST 2477
Korosi terhadap logam	—	GOST 9.080
Penetrasi suhu rendah	ISO 13737	GOST R ISO 13737

Metode-metode ini sebanding menurut tujuan pengujiannya.

GOST — standar negara (State Standard), digunakan puluhan tahun di Rusia dan CIS. CoA ekspor menggunakan ASTM/ISO paralel dengan GOST — hasilnya dapat diperiksa oleh laboratorium internasional mana pun.

Testimoni pelanggan (surat resmi, salinan tersedia)

Perusahaan	Sektor	Armada
“Spetstrans” No. 1, St. Petersburg	Kebersihan kota (sampah)	350+ unit: MAN, Volvo, Ford, Isuzu, Fuso, KAMAZ, MAZ
ATK “Magistral”, Timur Jauh	Konstruksi jalan + SPBU	±350 unit: Hitachi, CAT, Hyundai, Shantui, XCMG, FAW; hemat ±30%
“Agro-Vostochny”, Altai	Pertanian	40+ unit: John Deere, Challenger, MacDon, Acros, K-744, MTZ, HOWO, Merlo
TPATP No. 3, Tolyatti	Bus kota	323 bus (MAZ, VOLGABUS; Mercedes-Benz, Deutz, Yuchai CNG)
TFK “KAMAZ”, Kemerovo	Dealer dan servis	Sasis KAMAZ — servis dealer resmi
Firma “Magistral”, Nizhny Novgorod	Konstruksi jalan	±1000 unit alat jalan

Batasan aplikasi — kejujuran teknis

- ✗ **Suhu terus-menerus > 120 °C** — gunakan gemuk lithium complex (misalnya lini Gazpromneft Grease LX EP).
- ✗ **Spindle dan bearing putaran tinggi** — kelas konsistensi ini tidak untuk semua kecepatan — ikuti buku manual.
- ✗ **CV joint** — gemuk khusus dengan MoS_2 (misalnya lini Gazpromneft Grease Moly).
- ✗ **Sistem tersentralisasi dengan saluran panjang** — periksa kelas konsistensi yang disyaratkan pompa.



Produk yang tepat — untuk titik yang tepat

Lini lengkap Gazpromneft — untuk titik lainnya

Kami merekomendasikan produk lain bila titiknya memang menuntut — begitulah cara kerja pemasok yang jujur.

Paket dokumen — atas permintaan

CoA batch

Sertifikat kualitas batch Anda
(ASTM/GOST)

TDS

Technical Data Sheet produsen (RU/EN,
edisi 10/2024)

SDS

Lembar data keselamatan (format ekspor)

Status NPT

Informasi registrasi gemuk di Indonesia

Salinan dokumen OEM

Halaman manual dan peta kimnotologi
yang menyebut Litol-24

Testimoni

14 surat resmi operator armada

Minta paket dokumen dan sampel 400 g:

[NAMA DISTRIBUTOR] · [TELEPON / WHATSAPP] · [EMAIL]



FEOTECH ENERGY NUSANTARA

Powered by Experience. Driven by People.

Hubungi Kami

88@Kasablanka Tower A
33rd Floor, Unit C
Jakarta Selatan, Indonesia

feotech-id.com



Rio Febrian

Senior Regional Sales Manager — B2B, Industrial & Fleet

+62 811 988 081 (WA)
rf@feotech-id.com

Mikael Yos Krishnamurti

Head of B2B

+62 813 9988 7990 (WA)
myk@feotech-id.com

Stanislav Kharchenko

Director of Business Development

ID +62 877 8626 7711 · RU +7 985 411 27 54 (WA / Telegram)
ksv@feotech-id.com

OFFICIAL IMPORTER & DISTRIBUTOR OF GAZPROMNEFT LUBRICANTS IN INDONESIA



LUBRICANTS



READY FOR INDONESIA

VERIFIED, NOT JUST CLAIMED

- Teruji dalam operasi nyata — Field-Proven
- Tercantum dalam dokumentasi OEM — OEM-Referenced
- Diuji dengan metode ASTM — Tested by ASTM
- Sudah di Indonesia — Real Applications

Gazpromneft Lithol · Proven Technology. Real Applications. Ready for Indonesia.